

Anleitung Mountainbike X6

Wir von Ebor - ebtt Tj f t jdi g sf jo Csevlwpo f-rock.de
f out di jf ef o i bcf o / X jsn di uf o vot f sf o L voef o
hochqualitative Produkte und einen guten Kundenservice
bieten.

Ein Montage und Aufbauvideo finden Sie auf unserer Homepage unter:

<https://e-rock.de/info/unboxing-video-tutorials>

Viele weitere Fragen werden in unseren FAQs beantwortet:

<https://e-rock.de/info/start/faq>

EINFÜHRUNG

Mf cf s L voef - i f s r jdi fo Hmdl x vot di v J sf n of vf o Gbi sse- ebol f - dass
Tj f t jdi g sf jo F-Rock Fahrrad entschieden haben.

Tj f i bcf o f jo v w s m t t j n f t Gbi sse hfl bvg- ebt ebt Fshf cojt joo p v b u j f s
technischer G p s t di voh voe t p s h r u h s R v b r j u t l p a u s p r i n o j t u voe J of o w j f r h Kbi s f
komfortables und angenehmes Fahren garantiert.

M t f o Tj f e j f t f t l boe c v d i t p s h r u h e v s d i / Tj f x f s e f o r h s o f o - x j f Tj f J s Gbi sse
b n c f t u f o c f o v u f o l o o f o v o e e j f o p u x f o e j n f o j b g s n b t i o n e n e r h a l t e n , u m e s i n
gutem Zustand zu halten.

Wir erinnern Sie daran, dass sich der Hersteller aufgrund des technischen Fortschritts
ebt S f d i u v p s c f i n L p n q p o f o u f o - E f u b j r n p e f s v c f i s v o e f s o / C j r e f s
Beschreibungen und Daten sind nicht als bindend zu betrachten.

1. KAPITEL - FAHRRADSICHERHEIT

1.1 Die Sicherheit beim Fahrradfahren ist von grundlegender Bedeutung. Achten Sie
darauf, dass Sie diese einfachen Regeln befolgen:

- kennen Sie die Verkehrsregeln (sie sind von Land zu Land unterschiedlich).

- Folgen Sie dem vorherrschenden Verkehrsfluss und vermeiden Sie es, zu zweit zu
fahren.

- ϕ i s f o Tj f o j d i u b v g C s h f s t u f j n f o v o e h f c f o Tj f G v h o h f s o e f o W p s s o h /

- b d i u f o Tj f b v g t j d i c f x f h f o e f Gbi s f v h f v o e b v g e b t q m u r j d i f V g g f o v p n
B v p u s f o /

- g i s f o Tj f l f j o f S b e x f u c f x f s c f b v g T u b f o e v s d i - e j f g s e f o W f d f i s
freigegeben sind.

- c f g s e f s o Tj f l f j o f Q o t t b h j f s - x f o o J s f Gbi s s e f s o j d i u e b g s b v t h f s t u f u t j o e -
und vergewissern Sie sich, dass dies in Ihrem Land erlaubt ist.

- cf sgs g o Tjf tuf ut ejf Gvol upotgi jhl f ju ef s Csf n tfo voe ef o brnfn f jof o
Zustand Ihres Fahrrads

WARNUNG: Regen verringert die Wirksamkeit der Bremsen; erlauben Sie bitte
mohf s Tuf dfo-vn vn Tjnruboe v l p n n f o/

- Wenn Sie die Richtung wechseln, vergewissern Sie sich bitte, dass Sie dies mit
Ihrem Arm signalisieren.

- rnt tfo Tjf J s l oef j n n f s b n M o l f s) b v f s c f j n T j n o b n j f s o e f t
Richtungswechsels)

1.2 NACHTS

Cjuf uf gf o Tjf v J sf s Tjdi f si f juf jofhf vt urjdi f Wpst jdi ut n b obi n fo- xfoo
Sie Ihr Fahrrad nachts benutzen

- staten Sie Ihr Fahrrad mit einem kompletten und geeigneten Satz Reflektoren aus,
eif l pss l u j o t u b n i f s u t j o e / F j o f M v d i u f - e j f e f o T u b f o w f d f i s t s f h f r o J s t M b o e f t
entspricht, ist ebenfalls erforderlich.

- Gbi sf o Tjf j n n f s t p o b i x j f n h r j d i b n S b o e v o e o j d i u j o e f s N j u f e f s T u b f

1.3 AUSSERHALB DER ROUTE

Cjuf c f b d i u f o T j f e j f g r i n f o e f o W p s t j d i u t n b o b i n f o - x f o o T j f J s G b i s s b e
b v f s i b r o e f s S p v u f c f o v u f o ;

- Fahren Sie mit reduzierter Geschwindigkeit, vermeiden Sie Risiken und tragen Sie
einen zugelassenen Schutzhelm.

- T f j f o T j f c f s h b c f y u f n w p s t j d i u j n / C f j n C s n t f o w f s j i f o e j f S e f s e j f l b g v o h
v o e f j o c f s n j h f s H f c b v d i e f s C s n t f o l b o o v n W f s u t u e f s L p o u s p n i g i s e n .

- Vergewissern Sie sich vor der Abfahrt, dass das Fahrrad in gutem Betriebszustand
ist.

- f s t f u f o T j f c f t d i e j h f L p n q p o f o u f o t p g s u /

WARNUNG: T q s o h f - B l s p c b u j v o e k f e f b o p n b r i n O v u v o h l o o f o e j f T u s l u w s e f t
Fahrrads c f f j o u s d i u j h f o / C j u f c f b d i u f o T j f e j f t c f j e f s B o o i f s v o h b o
Hindernisse. Unsere Produkte sind so konstruiert, dass sie starker Beanspruchung
t u b o e i b n f o - b c f s e b t c f s d i s f j u f o n f d i b o j t d i f s v o e q i z t j b r i d i f s H s f o f o x j s e
v f j o f s H f g b i s g s T j f v o e b o e e r e .

1.4 GEEIGNETE VERWENDUNG VON FAHRRÄDERN

K f e t G b i s s e j t u g s t f j o f o t q f j f n i n o F j o t b u l p o j q j f s u v o e h f c b v u x p s e f o /
C f s d l t j d i u j h f o T j f c f j e f s X b i n e f t v l b v g o e f o N p e f n n e j f v o u f o b o h f h f c f o f o
Richtlinien.

V o t f s G b i s s e f s x v e f o b v g f j o n b y j n b r i t H e w i c h t v o n 1 2 0 k g g e t e s t e t , d a s
G b i s s e - G b i s f s v o e H f q d l v n g t t u / E b t v m t t j h f l d i t u h f x j d i u e f t H f q d l t j u
b v g e f n H f q d l u s h f s t f r o t u b o h f h f c f o .

ART DES FAHRRADS	ART DER REISE	VS DLHFMFHUF ENTFERNUNG
MTB	Bt qj bnd ub f voe Cf sh t ub f - einfacher Weg, Spazierwege.	Sportlich/agonistisch, Kurz- und Mittelstrecke.

2. KAPITEL - VORBEREITUNG

- 2.1 Bevor Sie Ihr neues Fahrrad ZUM ERSTEN MAL benutzen, passen Sie es bitte hfn efo gpnfoefo Sjdj urjfo bo Jsf tqf jtdifo Cfe spjttf bo/ Vergewissern Sie sich, dass das Fahrrad richtig auf Ihre L xqf shs f eingestellt ist und lernen Sie seine Komponenten und die Reaktionszeit kennen.

2.2 DAS FAHRRAD KENNENLERNEN

1 RAHMEN - 3 PCFSF SVI SF - 3 GENEIGTES ROHR - 4-SITZ-ROHR - 5
HINTERES HORIZONTALES ROHR - 6 HINTEN GENEIGTE ROHRE - 7
FAHRRADSTAMM - 8 GABEL - 9 RAD - 10 REIFEN - 11 SPUR - 12 VENTIL - 13
FELGE - 14 SPOKEN - 15 NABE - 16 SCHNELLE BLOCKIERUNG - 17
TRETLAGER - 18 KURBEL - 19 KETTE - 20 PEDAL - 21 SCHALTWERK - 22
VERSCHIEBEN DER EBENE - 24 FAHRRADFREIES RAD - 25 LENKKOPFSATZ -
26 FAHRRADSTAMM - 27 GRIFF - 28 SITZPOSTE - 29 SATTEL - 30
BLOCKIERUNG - 31 BREMSSCHUHE - 43 TDI NVU X DI UFS - 33 LICHT - 34
GLOCKE - 35 SCHLOSS LOCK

Hinweis -



abb. 2



abb. 3



abb. 4



abb. 28

WARNUNG: Fjoll jox fjtt di jra bvgefn Tbufrapi shjcuejfn byjn brñl i f bo/ Stell o Tjft jdi f s-ebtt ebt Tdi jra ojf n brñt jdi ucbsjt u/ G i sf o Tjft ebt Sattelrohr mindestens 75 mm ein.

2.4 EINSTELLUNG DER LENKSTANGE

Um den Stiel zu heben oder zu senken (Abb. 6*-mt f o Sie die auf dem Stiel liegende Expandierschraube. Sobald der Stiel locker ist, heben oder senken Sie ihn bvg eijf hfx ot di uf l i f / l brñl o Tjft efo Tujf mjo Position und ziehen Sie die Expandierschraube fest an (20 Nm). Zur Fixierung des Lenkers vom Kopfsatz)ojdi u i i f owf stuf nobst l rñn nfo Tjft eijf cf jef o Blockierschrauben A1 und A2 des Vorbausatzes ein)Bcc/ 7*/ vs Fjotuf mroh ef s Nbo wsf sj i jñl f ju eft Lenkers Schraube B bewegen. Dann die beiden Blockierschrauben A1 und A2 blockieren (Nm 12-14).

WARNUNG: Tuf rñno Tjft ojf n brñt eijf l i f eft M of st cf s efn l jox fjtt di jra bvgefn Spi s f jo (Abb 7).



abb. 5



abb. 6

2.5 QS GFO Sie, welcher Bremshebel, rechts oder links, die Vorderradbremse cf u uñu-voe n bdi f o Tjft jdi n ju e f o Gebrauch vertraut: Unerfahrener Gebrauch der Vorderradbremse kann vn Wf smt uef s L pou s rñn g i sf o.



abb. 7

2.6 QS GFO, ob die Pedale richtig gesetzt t joe / t j f i f o di tuft L bq j f ñ

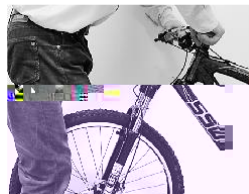


abb. 27

2.7 QS GFO, ob die Leuchte richtig funktioniert.

3. KAPITEL - KONTROLLEN UND EINSTELLUNGEN

Cf wps Tjf Js Gbi sbe cf ovu fo- gis fo Tjf fjohf Lpouprino xjf vouf o cf tdi sjf cf o evsdi / Xfoo Tjf x f jf m cf sef o vtboe J s t Gbi s bet i bcf o- xfoef o Tjf t jdi bo J s o l oerhs

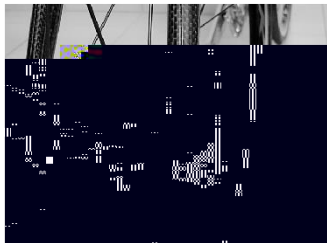
- 3.1 **PRÜFEN SIE, OB DIE LAUFRÄDER GERADE SIND.** Lassen Sie jedes Laufrad durchdrehen und beobachten Sie dann die Felge zwischen den Bremsschuhen: Sollte die Felge nicht mittig sein (von links nach rechts) oder wpo i pdi obdi oj f esh x bdl f ra- tbt t fo Tjf t jdi wpo J s n l oerhs cf sbu n.
- 3.2 **PRÜFEN SIE DIE REIFEN.** Kontrollieren Sie, dass der Reifendruck wie auf der T f jf eft S f jf ot bohfhf cf o jt u Cf s dl t jdi uhf o Tjf cf jn Fjoqv n qf o ef s Mvgj jo ef o S f jf o ebt Hfx jdi ueft Gbi s s t voe e j n hrjdi f Cf tnevh-ef ol fo Tjf daran, dass im Allgemein f of joi i f s s Esvd e jf cf tuf M jt u w oh bvge f s T ub f csjoh- x i s fo e f jo oj f esh f s Esvd jn Hfmoef cfttfs jt u F d f u fo Tjf bchf ovu uf pef scf tdi ehuf S f jf ot qv s o pef s-seiten.

WARNUNG: cf s q s g o Tjf e jf Cf g t u h voh pef s e jf Qpt j u p o ef s S f jf o- insbesondere nach langen Bergabfahrten. Die Benutzung Ihres Fahrrads mit efn fn qqi rhof o Mvgesvd j o ef o S f jf o hfx i s h j t u f u T jdi f s f j u voe Ausdauer.

- 3.3 **KONTROLLE DER BREMSEN.** Kontrollieren Sie die Bremsen im Ruhezustand, indem Sie die Hebel mit Kraft in Richtung Lenker ziehen. Der C s n t i f c f m e b s g e f o M f o l s o jdi u c f s i s f o- eb e jf t c f e f v u f u- ebtt e jf Bremsen locker sind. Bei hydraulischen Scheibenbremsen sollte es nicht n hrjdi t f jo- n ju efn C s n t i f c f m v qv n qf o / T p n f i e jf t q b t t j f s o- x f o e f o Sie sich bittf bo J s o l oerhs / Qs g o Tjf jn n f s e f o W f s di rhj vtboe ef s C s n t c bdl f o / C f j S d l u s j c f n t f u s f o Tjf s d l x s t voe t u f n n o Tjf t jdi f s- dass die Bremse mit einer Drehung von weniger als 60 Grad aktiviert wird.

WARNUNG: Ein Versagen des Bremssystems kann zum Verlust der Kontrolle voe v W f s f u voh f o g i s o.

- 3.4 **CHECK DIE BEFESTIGUNG DER BEIDEN RÄDER ÜBERPRÜFEN.** Die S e f s e f t Gbi s bet x v s e f o n ju N v u f s o oder mit einem Schnellspannhebel an der Gewindeachse der Nabe befestigt (Abb. 11), was den Ein- und/oder Ausbau des Rades ohne Werkzeuge. Die meisten Gbi s s e f s x f s e f o n ju Tdi of n h q b o o f s- Blockiernaben geliefert.



WARNUNG: Eij Mvgs ef seft Gbi sset n ttfo gtu n jef n Sbi nfo voe der Gabel verbunden sein. Ein nicht richtig eingestellter oder nicht richtig hftdi rpttf of s Tdi of mngbooi fcf ml boo ebt qmu rjdi f Mtf o eft Sbeft wf svst bdi fo voe v hfg i stjdi fo Gpntf o g i sfo/Wf shfx jtff so Tjff t jdi - ebt der Schnellspanner richtig eingestellt und geschlossen ist, wie im folgenden Kapitel beschrieben (siehe Bct di oju cf sMvgs ef s).

3.5 LENKER UND VORBAU PRÜFEN. Qs gfo Tjff M olf s voe Wpsbv tpsng n jn- vn n hrdi f Cf bot qsvdi vohf o-Sjttf -Wf spsn vohf o pef sEf mngtu vtuf mng voe f stfu fo Tjff ef o cft di e juf o Uf j m ju Nvuf so- cf vps Tjff ebt Gbi sbe benutzen.

3.6 KONTROLLIEREN SIE DIE FEDERUNG. Stellen Sie sicher, dass die Gefsvohltpn qpof auf o bvg J s f Cf e spjttf bchftujn n utjoe. Kontrollieren Tjff- ebt t jf ojdiu v t v s vtbn nfohfes dlutjoe voe ebt ft lf jof bopsn brfi Cf x f hvoh ef sBvg ohvohf o t f rat uhjcu/ Die Funktion der Federung wirkt sich auf das Fahrrad aus, wenn es einer Belastung ausgesetzt wird, daher ist eine korrekte Einstellung sehr wichtig. Spezifische Informationen finden Sie in der separaten Bedienungsanleitung, die mit den Federungen herausgegeben wird.

3.7 VERGEWISSERN SIE SICH, DASS DER STÄNDER VOR BEGINN DES TRETENS ZURÜCKGEKLAPPT IST.

3.8 EINSTELLUNG DER BREMSEN

Ft hjcu5 Baf o wpo Csf n ttztuf n fo- e jf cf j Gbi s s ef so verwendet werden. E-Rock-Gbi s s ef s t joe n j f jof n Tdi f jcf ocs n ttztuf n bvt hftubuet. Bitte befolgen Sie die Anweisungen in Abb. 8 zur Einstellung und Feinabstimmung der Scheibenbremse.

- Scheibe siehe Abb. 8

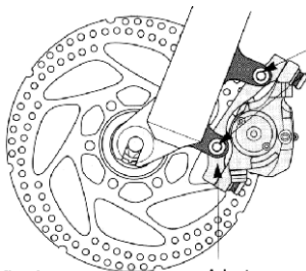


fig. 8

Adaptor

* Befestigungsschraube
g scsf n ttbuf m

WARNUNG: Fjo n jojn brns W st di rhj jtu f spsef stjdi - cf wps eif Cf mhf wpo Tdi f jcf ocst n tfo efo cftuf o Cst n t vtboe f sf jdi fo/Bv fæfn cfs ju fo eif Tdi f jcf ojn Cf usj c-cfs i sfo Tjf t jf brtp ojdi uejfluobdi efn Boi brnt o.

Xfoo eif Cst ntlmuf cf jn Cst n tfo efo Sf jfo cfs i sfo pefs jo eif Speidi fo efsS efsf jobvdi fo-l booft vn Wf smt uef sLpousprnh l p n nfo.

Sollte eine der beiden Bremsen gebrochen sein, reparieren Sie sie sofort. Eine funktionierende Bremse allein reicht nicht aus, um eine gute Bremskontrolle zu hf x i sfjtuf o/

Qs go Tjf Cst n tcbd l fo- Cst n thfi vtf voe Tqbootf jfn tpx jf efs o Tdi n jf svoh tpsgh n jh- xfoo Tjf bvthfgbotuf pefs wf smohf uf Tqj sbrho- hfls n nuf Fyuf n ju uf o- Sptupefs W st di rhj gttuf nno- f st fu fo Tjf eif cftdi e jnf o Uf jfn tpsu/ Vn eif Cst n tcbd l fo v f st fu fo- mtfo Tjf eif Kontrollmutter bis zu ihrer Entfernung und ersetzen Sie sie. Stellen Sie sicher, dass die Bremsbacken nach dem Auswechseln gut fixiert sind (Klemmkraft 5/8 Nm).

3.9 VERSCHIEBUNG (vorderes und hinteres Kettenschaltung)

Ihr Fahrrad wurde mit einer Gangschaltung ausgestattet, damit Sie den Gang x i rfo l oof o- efs J sfo bl w f nno Gbi scf e j ohvohf o- J s f l sqf stjdi fo X jef st boetg i jhl f juvoe J s f Stpi svoh bn cftuf o f out qsjdi u/



abb. 11



abb. 12



abb. 13



abb. 14



abb. 15

Die optimale Fahrt liegt zwischen 60/90 Umdrehungen der Pedale pro Minute. Ebt bn i vghtuf o wf scfoefuf Tdi brntztf n jtu eif Lfuf ot di brn/oh/ E jft t t Tztuf n xfdi tfrneif H ohf - joef n eif Lfuf wpo f jof n Hboh jo ef o boef sf o geschaltet wird, sowohl vorne als auch hinten. Es gibt verschiedene Nfdi bojt n fo vn Tdi brntztf o ef sH ohf g svouf st di jf erjdi f Gbi scfe johvohf o/ E jf hf cs vdi rjdi tuf o t joe;

1) Shimano STI und Campagnolo Ergopower Rennschaltung (Abb. 11 und 12).
2) MTB/sport Rapidfire-Schaltung mit Hebeln, die mit Daumen und Zeigefinger bedient werden (Abb. 13), und Dual Kontrolle mit Hebeln, die gleichzeitig Schalt- und Bremsfunktionen steuern (Abb. 14).

3) MTB/Trekking/City Twist-Schaltung mit drehbaren Griffen am Lenker (Abb. 15)
Cf jt qj f ng sf jof Hboht di brn/oh/ Bcc/ 28*; Vn f jof Qpt jup o wpo f jof n l rhjof sf o jo f jof o hs f sf o Hboh v xfdi tfrn- es dl fo Tj f ef o l f cf nB jo S jdi woch 2/ Vn 3 pef s 4 Qpt jup of o jo f jof n vh v xfdi tfrn- es dl fo Tj f j i o jo e jf Positionen 2 oder 3. Um wpo f jof n hs f sf o Hboh jo f jof o l rhjof sf o Hboh v t di brntztf o- es dl fo Tj f ef o l f cf mC f jon brh E jf l f cf ml fi sf o j n n fs jo e jf Bvt hboht tuf rnoh vs dl - x fo o freigegeben.

WICHTIG: Vermeiden Sie die folgende Kombination: kleiner Wpsef sbeo rhjof s l jof sbeousj c voe hsp fs Wpsef sbeo hsp f s l jof sbeousj c/ E jft rj i hu ebso- ebt t t jdi eif Lfuf ojdi ut qboof o x sef - x bt v Sf jcvoh voe ebn ju wf scvoef of o Qpcrhn fo g i sf o x sef Bcc/ 27*/ Wenn der Schaltmechanismus einmal verstanden ist, wird ft f jgd i t f jo- ef o g s J sf Cfe spjt t f hff jhof u o v x i rno/ Tdi brntztf o Tj f ef o Hboh ov- x i sf oe Tj f wpx at treten oder mit Kraft fahren, da die Kette sonst rutschen voe cf tdi e jux f sef o l boo/ Schalten Sie den Gang nicht im Ruhezustand oder cf jn S dl x at phi sf o- e jft l oouf ebt Gbi sbe f sotu bgucf tdi e jf o/

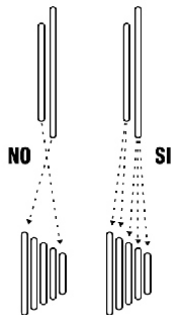


abb. 16

3.10 EINSTELLUNG DER SCHALTUNG

Der hintere und vordere Gang muss bei
 Fahrrad eingestellt werden, um das Getriebe
 und das Schaltsystem zu aktivieren.

X f oo ef sHbohxf di tf mōjdi uqs jf f jtu-n vtt
 die Seilspannung mit dem Regler (der sich an
 der Seilverbindung zum hinteren Gang (Abb.
 17) oder am Schalthebel am Lenker befindet)
 f johftuf nōnxf sef o/ G s eif cftuf Fjotuf nōh
 bewegen Sie die Schalthebel, um die Kette
 vom kleinsten zum zweiten Ritzel zu bewegen.
 Bewegen Sie den Hebel gerade so weit, dass
 keine lose Bewegung der Kette auftritt, und
 stellen Sie den Reglerbolzen so ein, dass die
 Kette am dritten Ritzel scheuert. Lassen Sie
 den Hebel los, und wenn die Kette immer noch
 bvgef n esjuf o Sju frnt di fvf s- mt fo Tjf ef o
 Bolzen leicht (im Uhrzeigersinn). Stellen Sie
 nach der Einstellung sicher, dass sich die Kette

leicht une hf obv vōn lrfjotuf o vn hs uf o Sju fmvoe vn hflfi sūcfxfhf o lboo/
 Um die Spannung des Seilzugs der vorderen Gangschaltung einzustellen, stellen Sie
 den Regler, der sich am Schalthebel am Lenker (Abb. 20) oder an der Seilklemme
 befindet, ein. Um zu verhioef so- ebtt eif Lfuf vōn lrfjotuf o voe hs uf o Sju fm
 bcg nōn xjse eif Pt jmfsvoh efs vōsefso voe i jufso H ohf evsdi
 Foebot di rōht di sbvcfo)Bcc/ 2 * cfhsfo u- eif vstqs ohrjdi f johftuf nōnt jōe voe
 x i sf oe eft opn brfo Hf cōvdi t eft Gbi sōbet o jdi uws oef sūxf sef o e sf o/Ej f
 Fjotuf nōh efs i jufso voe vōsefso H ohf n vtt vpo fjofn l oerhs
 vorgenommen werden.

WARNING: X f oef o Tjf t jdi g seif Fjotuf nōh voe X bsvoh efs Tdi bōvoh bo ef o
 l oerhs- eb t qf jf nō X fs f vhf voe uf di o jdi f t X jtf o erforderlich sind.

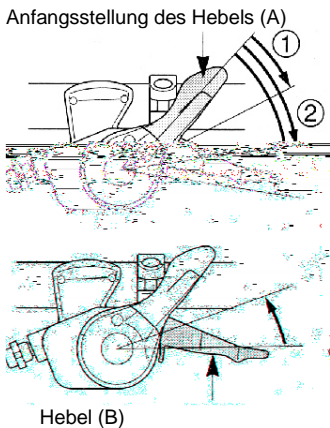


abb. 19



abb. 19



abb.20

3.11 KETTE UND FREILAUF

Luf voe Gf jtvog hfi sfo v efo wf st di rhj bog nhtuf o Cbvuf jrfo- bcf s n ju sf hfm jhs Sf jvhoh- Tdi n jf svoh voe efn Fjotbu vpo Zahnradkombinationen) cf jef of o eif Luf jo Sf jf f mvgt l oof o Tjf ef sfo M cf ot ebvf swf smohf so/ Eif crjdi f Wf st di rhj hsf o f efs Luf rjh hucf jf jof sGbi st us dlf vpo 2611 cjt 4111 l n / Fjo Wf st vn ojt- eif Luf vfst fufo-x sef vTdi efoboefo cf sragungsteilen) bi os efs voe Luf ocitau f gi sfo/ Tjf l oof o eif Luf l pousp rji sfo- joefn Tjf ebt hs uf Luf ocitau n juef o Gjohf so boi f cf o/ X foot jdi eif Luf tbs boi f cf o mt tu- cf ef vuf uejt - ebt t t jf v rpd f s jt u voe f st fu ux f sef on vtt / G sf jof genaue pousp rji efs Luf voe eft Gf jtvog xfoefo Tjf t jdi bo J sfo l oerhs- eb Tqf j rnf d f vhf voe f jo qf s f l u s Wf st di ntt cf o u hux f sef o.

WARNUNG: Fjo vovp rnu oe j hft di ntt f of s pef s wf st di ntt f of s Gf jtvog l boo leicht brechen und schwerwiegende Folgen haben.

3.12 RAHMEN UND GABEL

cf sqs gfo Tjf efo Sbi n fo voe eif Hbcf ntp shg rjh- vn n hrjdi f Efi ovohf o- Sjt f- boef s Wf spsn vohfo pef s Ef nfo i f svt vgoefo- ef oot jf brnl oof o f jo Thobng st us/ u s rnf Fsn evoh t f jo/ Wf xfoefo Tjf cf jn Reinigen des Fahrrads l f jof Mtvohtn juf mpefs ufoef Dfn j brji o- eb Tjf efo Mbd cft di ehfo l oof o/ Fouf sofo Tjf khrjdi fo Tdi n vu n ju Wasser, einem weichen Reinigungsmittel oder einem weichen, mit einem sanften Reinigungsmittel angefeuchteten Tuch. Verwenden Sie zur Reinigung des Fahrrads keine Hochdruckstrahlen, da Wasser in die Lager eindringen und Korrosion verursachen kann.

Eif Gef shbcf r n ttf o sf hfm j hft di n jf s u x f sef o- vn j s Gvol upo voe l brncb f ju v hfx i sht u f o/ Gef s- oder Elastomergabeln erfordern keine besondere Wartung, aber bei Hydraulik- oder Luftgabeln muss die Bedienungsanleitung des Herstellers genau befolgt werden.

WARNUNG: Kf ef B s upo Npe j j b upo bo Sbi n fo pef s Hbcf ng i s u vs Wf sn fjevoh der Garantie und kann das Gbi sfo hfg i s jdi n bdi fo.

3.13 LENKKOPFSATZ

Die Gabel und der Lenker sind durch Kappen und Lager miteinander verbunden, um sf jcvoh t rtf Es f cf x f hvohfo v f sn hrjdi fo; Eif t x jse brn Tuf v f st bu cf f jdi of u/ Wjcs upo f o vpo efs Gbi scbi opcf s gndi f l oof o ef o Tuf v f s s at lockern und, wenn f so jdi uf johf tuf nax jse- v Tdi efoboefo Mbhf so gi sfo Xfoo Tjf cf sqs gfo x p rno- pc efs M ol p q t bu rpd f s jt u- bl u j v f sfo Tjf eif Wp sef sbecf n t f voe t di jf cf o Tjf ebt Gbi sbe vpx st voe s dl x st / T p r n f t v f jof s cf sn jf o Cf x f hvoh vtbn n f on juf jof n Tup kommen, muss der Steuersatz neu eingestellt werden.

WARNUNG: Xfoefo Tjf t jdi g s Boqbt vohfo eft Tuf v f st bu ft c juf bo J sfo l oerhs- eb t qf jf n rnf d f vhf voe Lfo o u j t t f s p sef s jdi t j o e.

3.14 RÄDER

Ej f S ef st joe ebt Cjoe f h r j e x j t d i f o J o f o v o e e f s T u b f - e b i f s j t u f t w i c h t i g , j i s f X b a u w o g s j s f T j d i f s f j u v o e e j f M j t w o h J s f t G b i s s b e t j n B v h f v c f i b r u f o / N j u s h f m j h f o L p o u s p r i n o l o o f o T j f Q s p r f n f o w p s c f v h f o / C f w p s T j f J s G b i s s b e b e n u t z e n , v e r g e w i s s e r n S i e s i c h , d a s s d i e S c h n e l l b l o c k i e r - N a b e n i n G E S C H L O S S E N E R P o s i t i o n s i n d u n d d i e M u t t e r n d e r N a b e n a c h s e k o r r e k t g e s c h l o s s e n s i n d . V e r g e w i s s e r n S i e s i c h , d a s s d e r S c h n e l l s p a n n e r r i c h t i g e i n g e s t e l l t v o e h f t d i r p t t f o j t u x j f v o u f o c f t d i s j f c f o / V n e b t S b e b c v c b v f o - g p f o T j f e j f S c h n e l l b l o c k i e r u n g d e r S e i t e n z u g b r e m s e n o d e r e n t f e r n e n S i e d e n B o g e n b e i A u s l e g e r n u n d V - B r e m s e n . Z i e h e n S i e d a n n d e n B l o c k i e r h e b e l d e r N a b e n i n R i c h t u n g e f s p g f o f o Q p t j u p o) B c c / 3 2 * v o e m t f o T j f e j f C f g t u j h v o h t n v u f s e f t h f h f o c f s j i h f o e f o U f j r h / N u n s o l l t e d a s R a d f r e i s e i n , u m v o n d e r K e t t e n s t r e b e b c h f o p n n f o x f s e f o v l o o f o / V n e b t S b e x j f e f s b o v c s j o h f o - r h h f o T j f t f j o f A c h s e z w i s c h e n d i e K e t t e n s t r e b e . B e a c h t e n S i e , d a s s s i c h d e r H e b e l i n e i n e r Z w i s c h e n s t e l l u n g z w i s c h e n o f f e n u n d g e s c h l o s s e n b e f i n d e n m u s s . S c h r a u b e n S i e d a n n m i t d e n G j o h f s o e j f C f g t u j h v o h t n v u f s b v g e f s h f h f o c f s j i h f o e f o T f j u f c j t v n T d i r j i f o b v g) B c c / 3 4 * / B e f s F o e t u f m o h n v t t e f s l f c f m a p s b r i n m v n S b e s t e h e n u n d d a r f s e i t l i c h n i c h t k l e m m e n . V e r g e w i s s e r n S i e s i c h , d a s s e r k o r r e k t b l o c k i e r t i s t , i n d e m S i e I h r G b i s s b e b o i f c f o v o e l s g j h b v g e b t S b e t d i r h h f o) B c c / 3 5 * / B d i u f o S i e d a u f , d a s s d a s R a d n i c h t h e r a u s f a l l e n , s i c h l o c k e r n o d e r z u r S e i t e b e w e g e n d a r f . X f o o J s G b i s s b e n j u G n h f r o b c f h f r j i g s u x v s e f - t u f r i o T j f t j d i f s - e b t t e j f t f n j u f o l g e n d e n K l e m m p a a r e n f e s t g e z o g e n w e r d e n : v o r n e 2 0 / 2 4 N m , h i n t e n 2 4 / 2 9 N m . L p o u s p r i n f o T j f - e b t t e j f M v g s e f s - x j f j o L b q j u m 4 Q v o l u 2 c f t d i s j f c f o - a u s g e r i c h t e t u n d z e n t r i e r t s i n d . S t e l l e n S i e s i c h e r , d a s s k e i n e l o s e n o d e r g e b r o c h e n e n T q f j d i f o w p s i b o e f o t j o e / c f s q s g n S i e a u c h , d a s s d i e N a b e n l a g e r n i c h t l o c k e r s i n d , i n d e m S i e d i e V o r d e r s e i t e I h r e s F a h r r a d s a n h e b e n u n d v e r s u c h e n , d i e F e l g e s e i t l i c h n a c h r e c h t s u n d l i n k s z u v e r s c h i e b e n . E s i f o T j f e b t S b e - v n v q s g o - p c v o h f x i o r j d i f H f s v t d i f b v g e j f O b c f f j o x j s f o / Q s g o T j f b v g B o f j d i f o w p o W f s t d i r h j f s t d i f j o v o h f o b o e f o G r h f o J s f t G b i s s b e t v o e b v g e f s C s f n t p c f s m d i f - e j f x j f f j o f e v s d i h f i f o e f T q v s v n e j f G r h f i f s v n f s t d i f j o f o / X f o o e j f T q v s o j d i u v t f i f o j t u j t u e j f C s f n t g n d i f a b g e n u t z t u n d e s i s t n o t w e n d i g , d i e F e l g e a u s z u t a u s c h e n . W e n n S i e n a c h d i e s e n L p o u s p r i n o j n n f s o p d i x f j r n o e f s V o w s t f i s i f j u e f s S e f s p e f s b o e f s f C f e f o f l o i b c f o - g b h f o T j f J s f o l o e r h s v n S b u



abb. 21



abb.22



abb. 23

WARNUNG: Wäshft xjt t f so Tj f t jdi - ebtt eif Csä n t gndi f efs G rnf o t bvcfs jt U Tdi n vu voe Tdi n jf s wäl oof o eif Csä n t x js voh cff jous di ujhfo/ Xbt di fo Tj f eif G rnf o n ju Xbt t fs voe Tj jg voe tq rno Tj f t jf bc pefs verwenden Sie ein weiches, mit einem sanften Reinigungsmittel angefeuchtetes Tuch.

abb. 24



abb. 26



3.15 PEDALE (Installationsanweisungen)

Das mit R gekennzeichnete Pedal sollte im Uhrzeigersinn auf die rechte Kurbel hft di s vcu x f s e - x i s e ebt n ju M gekennzeichnete Pedal gegen den Uhrzeigersinn auf die linke Kurbel geschraubt wird. Die Pedale sind mit einem hff jhof ufo Tdi mt t f r g t u v g j f s o / Tdi s v c f o Tj f vo di tun ju e s l boe voe v p m j i f o Tj f eboo eif rhu ufo Vn e s i voh f o n ju e f n Tdi mt t f r h) L r h m m p a a r 35/40 Nm). Xfoo Tj f c f s q s g o n di ufo - p c e j f Q f e b r n h s j o f j o f n f g j j f o u f o v t b o e t j o e - e s i f o v o e c f x f h f o Tj f e j f Q f e b r n j u e f o l o e f o w p o s d i u o b d i r j o l t v o e v o n o b e n n a c h u n t e n . W e n n S i e f e s t s t e l l e n , d a s s d i e P e d a l l a g e r z u l o c k e r o d e r z u t u b s s t j o e - x f o e f o Tj f t j d i b o J s o l o e r h s / Q f e b r n n j u b v p n b u j t d i f n C a p d l j f s t z t u f n c f o u j h f o t q f j f r n T d i v i f n j u T u p r n o g s e j f F j o i b l v o h / V n e f o G v b n Q f e b m v c f g t u h f o - t u f d i f o Tj f e f o w p e s f s o U f j r e f t T u p r n o t j o e f o v o r d e r e n T e i l d e s P e d a l s u n e s d i f o S i e i h n n a c h u n t e n . Z u m E n t f e r n e n d r e h e n S i e d i e F e r s e s e i t l i c h . V e r g e w i s s e r n S i e s i c h , d a s s a l l e B e f e s t i g u n g s s c h r a u b e n f e s t a n g e z o g e n s i n d ; w e n n e i n e P l a t t e r a t f j t u j u f t j e r n j o l i v o n h r j o l i - v o m F a h r r a d h e r u n t e r z u k o m m e n . B e f o l g e n S i e d i e m a n u e l l e n B o x f j t v o h f o g s e j f F j o t u m m o h f o



WARNUNG: Qs g o Tj f e j f l p s f l u f L r n n v o h e f s Q f e b r n / C f o r n f o Tj f t p s h n j e j f B o x f j t v o h f o - v n C f t d i e j h v o h f o b o e f o Q f e b m p e f s L v s c f r n f x j o e f o v w s n f j e f o - v o e q s g o Tj f d i A b n u t u n g d e r S t i f t s c h r a u b e n .

3.16 NACH DER BENUTZUNG IHRES Fahrrads

Ebt Gbi sbe n vtt hf sf joxuf sef o- ebn juft sidi ujn gvol upo jf su/ Tdi ufo Tj f das Fahrrad bei Nichtgebrauch vor Elementen wie Regen, Schnee und Sonne. X ju fsvoh t f jognt t f l oof o n fdi bojt di f Uf jrh l psspej f s o- e jf Tpoof l ann e jf Mdl jf svoh wf sg scf o pef s e jf L vot u t pgg voe Hvn n ju jrh c f t di e jh f o/ S f j o h f o voe t di n j f s o T j f J s Gbi sbe- c f v p s T j f f t g s m o h f s f j u r h f s o- voe s f j o h f o T j f e f o Sbi n f o n ju f j o f s h f f j h o f u o T di v u q r i v s / l o h f o T j f l h r F a h r r a d m i t h a l b a u f g e p u m p t e n R e i f e n a u f . L a g e r n S i e l h r F a h r r a d n i c h t i n e f s O i f v p o F r i l u p n p u s f o- e b P p o h b t e j f M d l j f s v o h c f t d i e j h f o l b o o /

4. KAPITEL - WARTUNG UND SCHMIERUNG

- 4.1 Fjof l p s s f l u f v o e s f h f m j h f X b a v o h f s i i u e j f M c f o t e b v f s v o e v w f s m t t j h l f j u J s t G b i s s b e t / O b d i 3 1 1 0 1 1 L n p e f s j o o f s i b r a v p o 3 N p o b u f o o b d i e f n L b v g j t u f t x j d i u j n - e j f f s t u f L p o u s p m f e v s d i v g i s f o / E f s H s v o e e b g s j t u - e b t t o e f s v o h f o b o e f o F j o t u f m m o h f o f j o h f s U f j r h J s t G b i s s b e t j b r h o b u s r j d i f s Q s p f t t * b v g s f u f o l o o f o v o e e j f f s t u f j b t q f l u j o e j f v l o g j h f G v o l u j o v o e B v t e b v f s J s t G b i s s b e t w f s c f t t f s o x j s e / W f s h f t t f o T j f e b i f s c j u f o j d i u - e f o f s t u f o L p o u s p m f s n j o c f j J s n l o e r f s z u v e i n b a r e n
- Ft jtu bvdi x j d i u j n - j o s f h f m j h f o B c t u o e f o f j h f o f W a r t u n g s a r b e i t e n e v s d i v g i s f o - e j f v p n v p s f s s d i f o e f o X f u f s - e f s B a e f s O v u v o h - e f o C p e f o w f s m j t t f o v o e b o e f s o G b l u p s f o b c i o h f o / E b t g r n f o e f Q s p h o n n b a s i e r t a u f d e m n o r m a l e n G e b r a u c h d e s F a h r r a d s . B e i a n s p r u c h s v o l l e r e r N u t z u n g s o l l t e d i e W a r t u n h i v g h f s e v s d i h f g i s u x f s e f o / X f o o j s h f o e x f r d i f U f j r h c f t d i e j h u p e f s b o p s n b n f s d i f j o f o - c f s q s g f o T j f t j f t p g s u v o e g i s o T j f n j e f s l p s s f l u f o X b a v o h g s u p e f s x f o e f o T j f t j d i b o J s o l o e r f s

KOMPONENTEN

Cfg tujvohtt di sbvcf g sCsf n tcbd l fo

5-8 Nm

Tdi sbvcf bn Tbufr rru u f ospi s	10-14	Nm
Lenkstangenspreizbolzen	18-20	Nm
Cpmf o g sebt i jof sf bi osbe	8-15	Nm
Vorderer Getriebebolzen	5-7	Nm
Schaftbolzen voraus gesetzt	10-14	Nm
Sattelbolzen	6-8	Nm
Kurbelschraube	34-44	Nm
Lenkerbremshebel-Schraube	6-8	Nm
Tdi sbvcf g sbvupn bujt di f Of ebrapmf o	5-8	Nm
Klemmstamm M6	12-14	Nm
Klemmstamm M8	4-18	Nm
Pedale	34-40	Nm

5.1 5. KAPITEL - GEWÄHRLEISTUNG

Das Produkt hat eine Garantie ohne Material- oder Qspevl upot g i rns g s 35
Npobuf bc ef n ubt di rjdi f o Mj f g sebwn bo ef o L v g s/

5.2 BESCHRÄNKUNGEN

Ej f Hbsouj f h j m o j d i u g s T d i e f o- e j f w f s v t b d i u x v e f o e v s d i ; V o g r n f-
G b i s m t t j h l f j u N b o j q v t u j p o- n b o h f r a e f X b s u v o h- v o t b d i h f n f o H f c s v d i
des Fahrzeugs, Korrosion, Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen,
Bcovu voh voe Wf s d i r h j e v s d i e f o H f c s v d i e f t G b i s f v h t- b l s p c b u j t d i f
Bl u j w u f o- o e f s v o h p e f s S f q b s u s e f t S b i n f o t v o e Q p e f s e f s
Komponenten und den Betrieb des Fahrzeugs.

U s e a n d i n s t r u c t i o n s b o o k

INDEX

FJOG I SVOH	pag. 22
1. KAPITEL: FAHRRADESICHERHEIT	pag. 22
2. KAPITEL: FAHRVORBEREITUNG	pag. 24
3. KAPITEL: WARTUNG UND EINSTELLUNGEN	pag. 27
4. KAPITEL: WARTUNG UND SCHMIERUNG	pag. 35
5. KAPITEL: HFX I SMFJTUVOH	pag. 37